

# 建设项目环境影响报告表

项 目 名 称： 汽车零部件生产线扩建项目

建设单位(盖章)： 必加利（丹阳）汽车装饰部件有限公司

编制日期：2017年7月

必加利（丹阳）汽车装饰部件有限公司

## 《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称……指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。
2. 建设地点……指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。
3. 行业类别……按国标填写。
4. 总投资……指项目投资总额。
5. 主要环境保护目标……指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。
6. 结论与建议……给出项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其它建议。
7. 预审意见……由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。
8. 审批意见……由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

## 建设项目基本情况

项目名称	汽车零部件生产线扩建项目				
建设单位	必加利（丹阳）汽车装饰部件有限公司				
法人代表	高木香子	联系人	马梦媛		
通讯地址	丹阳市开发区通港西路 68 号日本汽车零部件产业园内 16 栋				
联系电话	13952834878	传 真	/	邮政编码	212300
建设地点	丹阳市开发区通港西路 68 号日本汽车零部件产业园内 16 栋				
立项审批部门	丹阳市发展和改革委员会		批准文号	2017-321181-36-03-530648	
建设性质	扩建		行业类别及代码	C37 汽车零部件及配件制造等	
占地面积（平方米）	建筑面积约 760		绿化面积（平方米）	-	
总投资（万元）	680	其中：环保投资（万元）	15	环保投资占总投资比例	2.2%
评价经费（万元）	1.5	预期投产日期	2017 年 12 月		
原辅材料（包括名称、用量）及主要设施规格、数量（包括锅炉、发电机等） 原辅材料消耗表见表 4； 主要设备清单见表 3；					
水及能源消耗量					
名称	消耗量	名称	消耗量		
水（吨/年）	450	燃油（吨/年）	/		
电（千瓦时/年）	20 万	燃气（标立方米/年）	/		
燃煤（吨/年）	/	其他（吨/年）	/		
废水排水量及排放去向 扩建项目无工业废水产生和排放。 扩建项目生活污水新增量 360t/a，经化粪池预处理后接管丹阳市开发区第二污水处理厂进行集中处理，达标尾水排入京杭大运河。					
放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况 无。					

## 工程内容及规模：（不够时可附另页）

### 1、项目概况

必加利（丹阳）汽车装饰部件有限公司位于丹阳市开发区通港西路 68 号日本汽车零部件产业园内 16 栋，从事汽车零部件的生产，产品包括汽车装饰件类（如开关面板、标签、立体铭牌等）、冲压零部件类（如冲压零部件防护板、冲压零部件）、塑胶制品类（薄膜嵌入成型品、注塑成型丝印品）的生产，生产能力分别为 127 万只/年、2 万只/年、21 万只/年。

该公司 2014 年 5 月办理了环保手续，并于 7 月 15 日通过了市环保局审批。由于市场因素，该公司先期仅从事薄膜嵌入成型品生产，薄膜嵌入成型品基本达产后，公司向环保部门申请对薄膜嵌入成型品生产线进行验收，并于 2015 年 8 月 28 日通过了竣工环保验收工作。其他产品根据市场需求再建设。

基于市场的需求，该公司拟在现有基础上进行扩建，利用现有第 2 层厂房，扩建汽车零部件（包括薄膜嵌入成型品、注塑成型丝印品）生产线，产能由扩建前的 21 万只/年扩大到 82 万只/年。其他产品生产能力保持不变。扩建项目不新增厂房和土地，充分依托现有办公区、配电房公辅设施。

扩建项目预计 2017 年 12 月投产运行。

### 2、工程内容

扩建项目依托现有土地及厂房进行汽车零部件生产。工程内容主要为扩建生产线的安装、调试等工作，主体工程和方案见表 1，公用和辅助工程详见表 2。

表 1 扩建项目主体工程及产品方案

序号	产品名称及规格型号		套/年			年运行时数
			扩建前	扩建后	增减量	
1	汽车装饰件类	开关面板	36 万只	36 万只	0	2400h
2		标签	85 万只	85 万只	0	
3		立体铭牌	6 万只	6 万只	0	
4	塑胶制品类	薄膜嵌入成型品	18 万只	72 万只	+54 万只	
5		注塑成型的丝印品	3 万只	10 万只	+7 万只	
6	冲压零部件类	冲压零部件防护板	1 万只	1 万只	0	
7		冲压零部件	1 万只	1 万只	0	

**表 2 扩建项目组成一览表**

工程名称	建设名称		设计能力	备注
主体工程	生产区		新增薄膜嵌入成型品 54 万只/年。建筑面积约 200m <sup>2</sup>	包括切割、丝印、真空成型、注塑等
			新增注塑成型的丝印品 7 万只/年。建筑面积约 200m <sup>2</sup>	包括注塑成型、丝印等
储运工程	原料区		贮存能力 10t, 建筑面积 200m <sup>2</sup>	储存原料
	成品区		贮存能力 5 万只, 建筑面积 160m <sup>2</sup>	储存成品
公用工程	给水系统		450m <sup>3</sup> /a	现有自来水管网
	排水系统	雨水管网	管径: DN600	厂区现有雨水管网
		污水管网	360m <sup>3</sup> /a	厂区现有污水管网
	供电		20 万度	当地现有供电电网。
环保工程	废气	通风换气措施	1 套	新增, 厂界废气达标
	废水	生活污水	化粪池, 6m <sup>3</sup>	利用现有
	噪声	噪声防治	隔声量≥25dB (A)	新增, 不产生噪声扰民现象
	固废	一般固废堆场	30m <sup>2</sup>	利用现有
		危险固废堆场	15m <sup>2</sup>	

### 3、主要原辅材料消耗及理化性质

**表 3 全厂扩建前后主要原辅材料消耗表**

序号	名称	规格、型号	年用量 (t/a)			运输方式
			扩建前	扩建后	增减量	
1	塑胶薄膜 (PET、PC 等)	/	3	10	+7	国内、汽运
2	水性油墨	油墨、水性丙烯酸树脂、颜料、水及添加剂	2.0	5.0	+3	国内、汽运
3	塑料颗粒 (ABS、PC 等)	/	100	250	+150	国内、汽运
4	擦拭布	/	0.7	1.5	+0.8	国内、汽运
5	铝片	/	2.0	2.0	0	国内、汽运
6	铜模	/	0.1	0.1	0	国内、汽运
7	双面胶带	/	0.3	0.3	0	国内、汽运

#### 4、主要生产设备

表 4 全厂扩建前后主要生产设备情况

序号	名称	规格型号	数量 (台套)			备注
			扩建前	扩建后	增减量	
1	干燥架	W1100*D750*H15 20mm	15	15	0	不变
2	开孔机	ZKB-2A	1	1	0	不变
3	连续定位冲压机	PAL-500	1	1	0	不变
4	冲压机	SN1-60	1	1	0	不变
5	贴膜机	CR-L650	1	1	0	不变
6	注塑成型机	MA2000 II /700	3	3	0	不变
7	压缩机	CFBSJ37-14	2	2	0	不变
8	油压冲压机	KSY075H	4	4	0	不变
9	压纹机	KSY300H	1	1	0	不变
10	切割机	AR670T-V8.3	1	1	0	不变
11	温度调节机	STM-910W	4	4	0	不变
12	干燥机	KCOIII-4006L	3	3	0	不变
13	印刷机	SHD-75-GB	4	4	0	不变
14	热风循环式干燥炉	KJMO-10V	4	6	+2	新增
15	真空压空成型	FKS-0632-20	1	2	+1	新增
16	TBE 干燥炉	C00084	0	1	+1	新增
17	箱式干燥炉	BD-100-KS	0	1	+1	新增
18	注射成型机	ENA180-4A	0	2	+2	新增
19	全电动注射成型机	ENA100-2A	0	2	+2	新增
20	温度调节机	GMCL-55A	0	5	+5	新增
21	冲床	HCA-45	0	1	+1	新增
22	油压机	BG07-30T	0	1	+1	新增
23	点胶机	DS-300B	0	2	+2	新增
24	压入机	UPK HH	0	9	+9	新增

#### 5. 建设项目地理位置、厂区平面布置及厂界周围环境概况

地理位置：本项目建设地位于丹阳市经济开发区 JAPIC 汽车零部件产业园 16 幢第 2 层，具体地理位置见附图 1。

厂区平面布置：扩建项目利用 16 栋楼的第二层，依托厂房的建筑面积约 760m<sup>2</sup>，详细平面布置图见附图 2。

厂界周围 300 米环境概况：项目所在地位于 JAPIC 汽车零部件产业园内，该工业园南靠通港路，西临沪宁铁路，东面为北二径路、北靠北五纬路。

本项目租赁日本汽车零部件工业园厂房进行生产，周围均为已入驻的日资企业厂房。周围环境现状见附图 3。

## 6. 工作制度和劳动定员

工作制度：扩建项目实行白天一班 8 小时工作制，年有效工作日为 300 天。

劳动定员：扩建前有员工约 50 人，扩建项目新增职工 30 人，则扩建后全厂共计配备职工 80 人。

## 7、与产业政策相符性分析及选址合理性分析

扩建项目从事汽车零部件的生产，经查阅《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2016 年版）、项目生产工艺、生产设备和产品均不属于“限制类”和“淘汰类”，为允许类；项目为日方独资企业，经查，项目不属于《外商投资产业指导目录》（2017 年修订）“限制类”和“禁止类”，因此，项目符合国家产业政策。

经查阅《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》，项目不属于其中所规定的“限制”和“淘汰类”范围之内，符合江苏省产业政策。

扩建项目已通过江苏省丹阳经济开发区管理委员会的登记备案，详见附件，符合当地的产业政策。

扩建项目位于丹阳市开发区建设的 JAPIC 汽车零部件产业园内，租赁园内工业厂房进行生产，项目用地为工业用地；项目生产过程所产生的污染物均能得到有效的处置；从事汽车零部件的生产，符合日本汽车零部件工业园准入政策；项目所在地块与开发区总体规划相符。

因此，扩建项目的建设符合相关要求，选址合理。

## 8、“三线一单”相符性分析

### 1) 生态红线

根据《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113号），项目附近主要其生态保护规划如表5所示。

表5 项目周边生态红线区域保护规划

红线区域名称	主导生态功能	红线区域范围		面积（平方公里）			方位距离 m
		一级管控区	二级管控区	总面积	一级管控区	二级管控区	
练湖水城重要湿地	湿地生态系统保护	-	位于练湖中心河以北，沪宁高速公路以南，312 国道以东，京杭运河以西的区域	10.7	-	10.7	SW, 1400

京杭大运河（丹阳市）洪水调蓄区	洪水调蓄	-	北起与丹徒交界处，流经练湖、开发区、云阳镇、陵口镇、吕城镇，南至与武进交界处，沿河两岸 100 米范围内的区域	11.19	-	11.19	W, 1300
-----------------	------	---	---	-------	---	-------	---------

根据《江苏省生态红线区域保护规划》自然与人文景观保护区分级分类管控措施要求如下：

一级管控区内严禁一切形式的开发建设活动。

二级管控区内禁止砍伐、放牧、狩猎、捕捞、采药、开垦、烧荒、开矿、采石、捞沙等活动（法律、行政法规另有规定的从其规定）；严禁开设与自然保护区保护方向不一致的参观、旅游项目；不得建设污染环境、破坏资源或者景观的生产设施；建设其他项目，其污染物排放不得超过国家和地方规定的污染物排放标准；已经建成的设施，其污染物排放超过国家和地方规定的排放标准的，应当限期治理；造成损害的，必须采取补救措施。

相符性分析：本项目不在生态红线保护区内，项目建设与《江苏省生态红线区域保护规划》相关要求相符。项目所在区域生态红线保护规划情况见附图4。

## 2) 环境质量底线

根据现状监测数据，项目所在地的大气、地表水及所在区域声环境质量良好，满足控制要求。该项目运营过程中会产生少许污染物，采取相应的污染防治措施后，各类污染物的排放不会对周围环境造成不良影响，不会降低当地环境质量。

## 3) 资源利用上线

本项目运营过程中用水、用电量均很小，不属于资源型企业；项目租赁现有工业用地和厂房，不占用新的土地资源，本项目不会突破当地资源利用上线。

## 4) 环境准入负面清单

本项目从事汽车零部件的生产，项目环境准入负面清单如下表所示：

表 6 项目环境准入负面清单

序号	法律、法规、政策文件等	是否属于
1	属于《产业结构调整指导目录》（2011 年本）（2016 年修订）、《江苏工业和产业结构调整指导目录（2012 年本）》中淘汰类、限制类项目、《外商投资产业指导目录》（2017 年修订）“限制类”和“禁止类”	不属于
2	属于《江苏省生态红线区域保护规划》中规定的位于生态红线保护区以及管控区内与保护主导生态功能无关的开发建设项目、位于生态红线保护区二级管控区内禁止从事的开发建设项目	不属于

3	属于《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强饮用水源地保护的 决定》中规定的位于饮用水源准保护区、二级保护区、一级保护区 内禁止从事的开发建设项目	不属于
4	不符合城市总体规划、土地利用规划、环境保护规划的建设项目	不属于
5	不符合所在日本汽车零部件产业园区定位的工业项目	不属于
6	未按规定开展规划环评、回顾性环评的工业园区（高新区、产业集 中区）内的工业项目	不属于
7	环境污染严重、污染物排放总量指标未落实的项目	不属于
8	国家、江苏省明确规定不得审批的建设项目	不属于

综上所述，本项目符合“三线一单”的要求。

与扩建项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

#### 1、日本汽车零部件产业园手续情况

丹阳日本汽车零部件产业园是以服务日本中小企业为主的汽车零部件产业园。该产业园分汽车零部件与汽车设备两大部分，一期主要是JAPIC（日本汽车零件工业园区），二期是JAEIC（日本汽车装备工业园区）。目前一期工程基本建设完成，截至2016年，目前已超过50家日资企业入驻。

日本汽车零部件产业园从2012年便开始建设，2014年3月21日丹阳市开发区高新技术产业发展有限公司委托资质单位补办了《JAPIC汽车零部件产业园基础设施建设项目环境影响评价报告》，并于2014年4月15日通过了丹阳市环保局的审批。

#### 2、必加利公司现有项目情况

必加利（丹阳）汽车装饰部件有限公司租赁 JAPIC 汽车零部件产业园内的第 16 栋进行生产，该公司 2014 年 5 月委托资质单位编制了《新建汽车装饰件、冲压零部件、塑胶制品等生产加工线项目环境影响报告表》，并于 7 月 15 日通过了市环保局审批，同年 2015 年 8 月 28 日通过了竣工环保验收工作。

目前该公司配备有职工 15 名，工作制度为单班制 8 小时生产，年工作日为 300 天。目前现有项目运行正常，无环保投诉事件发生。

#### 一、现有项目污染物产排情况及防治措施

根据实际勘察，结合建设项目竣工环境保护验收监测报告（丹环监（2015）第 31025 号），目前仅薄膜嵌入成型品生产运行，并完成验收。现有项目污染物产排情况如下：

##### 1、废气

现有项目注塑工段有非甲烷总烃废气产生，产生总量约为 0.05t/a，以无组织形式外排。

## 2、废水

现有项目配备职工 20 人，生活污水产生量为 180t/a，经化粪池预处理后全部接管开发区第二污水处理厂集中处理，达标尾水排入京杭大运河。

## 3、固废

现有项目废注塑品、废塑胶膜售给废品收购单位利用；废油墨、废油墨空桶、废擦拭布条委托有资质的单位处理，生活垃圾由当地环卫部门定期清运后卫生填埋。全厂固废 100%综合利用或处置，实现零排放。

## 4、噪声

现有项目生产设施和公辅设施噪声源均采取厂区合理布局安装隔声板、减震垫、设置围墙、强化绿化等措施。

## 二、现有项目达标分析

根据验收报告监测数据及结论可知：

- 1、**废气：**厂界非甲烷总烃的浓度达标，对区域大气环境影响很小。
- 2、**噪声：**经现场监测，厂界可达标外排，不会降低区域声环境质量。
- 3、**废水：**生活污水全部纳入开发区第二污水处理厂处理后达标排入京杭运河，不会对纳污河流造成明显不利影响。

**固废：**各固废均得到有效的处置或处理，不会产生二次污染。

## 三、现有污染物产排汇总

根据验收检测报告，目前现有项目的污染物产排情况汇总如下：

表 6 现有项目污染物排放量

种类	污染物	实际接管量	实际外排量	环保部门核准排放量
废气	无组织 非甲烷总烃	-	0.05	0.05
废水	废水	180	180	360
	COD	0.063	0.009	0.018
	SS	0.036	0.0018	0.0036
	NH <sub>3</sub> -N	0.0045	0.0009	0.0018
	TP	0.00054	0.00009	0.00018
固废	工业固废	0	0	0
	生活垃圾	0	0	0

## 五、“以新带老”需解决的问题

根据对现有项目分析，项目污染防治措施到位，不存在遗留环保问题。

## 建设项目所在地自然环境社会环境简况

### 自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）

#### 1、地理位置

该项目位于经济开发区通港西路以北 68 号。

丹阳紧邻沪宁，区位优势优越。丹阳交通方便快捷，既有长江、运河的自然地利，更具铁路、高速公路、机场的立体交通。随着京沪高速铁路、沪宁城际轻轨的规划建设，长三角 2 小时都市圈即将形成，丹阳南来北往、承东启西的交通优势将越加明显。

#### 2、地形、地貌和地质

丹阳市地势西北高、东南低，有低山丘陵和平原，以平原为主。西部和北部是宁镇丘陵余脉的低山丘陵岗地，其地形较为复杂，低山、丘陵、岗地、平原和洼地交替分布。低山群中最高峰为水晶山，主峰海拔 166 米。东部和南部属太湖平原湖西部分，地形低平，一般在海拔 7 米左右。

#### 3、水系与水文

全市共有河道 96 条，计长 464 公里，其中以京杭运河、九曲河、丹溧漕河为主脉，沟通全市水系，形成全市水系网络，为水资源的蓄、引、提、调、排发挥巨大作用。

根据丹阳市水文站人民桥端面测量资料：京杭大运河多年平均流速在 0.1-0.4m/s，多年平均流量为 70m<sup>3</sup>/s，最大流量为 140m<sup>3</sup>/s。枯水期一般在 27-30m<sup>3</sup>/s，最小流量平均 20.2m<sup>3</sup>/s。汛期最高水位 7.47 米，最低水位 2.85 米，枯水期极端水位 2.2 米（1970 年 1 月）。

丹阳市开发区第二污水处理厂的接纳河流为京杭大运河。

京杭大运河丹阳段长 18.4km，是重要的引排水河道之一，河底宽度 15-20m，河面宽度 60-80m，年平均流量 13.92m<sup>3</sup>/s，枯水期流量 4.15m<sup>3</sup>/s。

#### 4、气候与气象

丹阳市处在亚热带与南温带的过渡性气候带中，具有明显的季风特征，四季分明，降水丰沛，光照充足。年平均气温 15℃，年日照量为 2021 小时，无霜期 230 天，平均降水量为 1058.4 毫米/年。春季（3 月~5 月）平均气温 14.6℃，夏季（6 月~8 月）平均气温 24.6℃，秋季（9 月~11 月）平均气温 17.7℃，冬季（12 月~2 月）平均气温 5.6℃。全年偏东风占主导，雷暴雨 25 天左右。

## 5、植物、生物多样性

### (1) 陆生生态

丹阳境内有自然和人工植被两类，其中自然森林植被遭人类长期破坏，后经自然恢复成为次生林，主要分布于低山丘陵区。主要有落叶阔叶林马尾林、灌丛等。

丹阳市野生动物有野兔、野鸭、野鸡、麻雀等，作物病虫天敌赤眼蜂、青蛙、蛇、瓢虫及蜘蛛等。拟建项目所在区域无大型野生动物存在，尚存的野生动物仅有鸟类、鼠类、蛙类及蛇类等，境内主要的动物为人工饲养的家畜、家禽。

### (2) 水生生态

丹阳市的水资源较为丰富，水气调节较为适宜。适合各种淡水鱼类的生长，可养殖品种包括各种鲤鱼、鳊鱼、青鱼、鲢鱼、鳙鱼、黑鱼、鳗、虾、蚌、河蟹、甲鱼等几十个品种。目前丹阳市水产养殖面积有 15 余万亩，年产量近 3.5 万吨。

## 社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）

### 一、丹阳经济开发区概况

江苏省丹阳经济开发区成立于 1992 年，1993 年 11 月经省人民政府批准，升格为省级开发区，隶属丹阳市管辖。

1995 年开发区完成了启动区的环境影响评价和环境保护规划工作；2013 年完成了丹阳经济开发区跟踪环境影响评价工作。

2015 年，丹阳经济开发区实现 GDP 320 亿元以上，工业销售收入 780 亿元以上，公共财政预算收入 20 亿元以上，综合发展水平位居全省省级开发区第 8 位，镇江省级开发区第 1 位。如今，丹阳经济开发区已成为上海经济圈、南京都市群、苏锡常产业带众多产业的配套基地，是长三角地区最具投资价值的开发区之一。

其中开发区北部片区是丹阳经济开发区新的工业经济增长极和新兴产业集聚区，产业定位以五金汽配、机械、新型建材为主，片区主要分为新材料、新能源、新医药、精密制造、现代物流六大产业板块。

### 二、丹阳日本汽车零部件工业园园区概况

#### 1、概况

丹阳日本汽车零部件产业园是以服务日本中小企业为主的汽车零部件产业园。该

产业园分汽车零部件与汽车设备两大部分，一期主要是JAPIC（日本汽车零件工业园区），二期是JAEIC（日本汽车装备工业园区）。总规划面积1800亩，总投资6亿美元。

一期建设的汽车零部件园区JAPIC，占地310亩，于2011年10月正式开工建设，2014年10月底，12万平方米的标准化厂房及办公楼建成运营，目前已入驻的企业有30多家。力争利用3~5年的时间，引进100家日资企业入驻，将丹阳日本汽车零部件产业园打造成具有国际影响力的产业园区，将丹阳打造成日资企业投资的首选地，日本高新产业和知名企业的集聚区和日资企业健康成长、规范发展的示范区。

## 2、环保手续情况

丹阳市开发区高新技术产业发展有限公司于2014年3月21日委托资质单位补办了《JAPIC汽车零部件产业园基础设施建设项目环境影响评价报告》，并于2014年4月15日通过了丹阳市环保局的审批。

根据环评报告及批文可知，一期工程JAPIC（日本汽车零部件产业园）总投资20000万元，总占地面积约209462.35m<sup>2</sup>，总建筑面积约95921m<sup>2</sup>，建设内容包括产业园内的厂房、道路场地、绿化消防、配电、给排水、监控通讯、综合管道等。

## 3、产业准入政策

JAPIC（日本汽车零部件产业园）以引进中小企业为主，打造国内一流的汽车零部件专业生产基地，主要分为四个功能区：金属加工区、电气及电子、树脂及橡胶、纤维及其他。本扩建项目属于汽车零部件生产，符合其定位的产业准入政策。

## 4、基础设施建设情况

根据实际调查，目前一期工程JAPIC（日本汽车零部件产业园）基础设施建设情况如下：

### （1）给水工程：

净水来源：丹阳市自来水公司统一供水（水源为长江水），每幢厂房自来水管网已经接通到位。

沿通港公路铺设一条 DN600 输水管给工业园区南供水，沿经一路铺设一条 DN200 输水管给工业区供水，其他道路段铺设 DN200 配水管。

### （2）排水工程：

设雨水、污水分流排放系统。雨水管道 DN600-DN800、污水管道 DN300-500；进

驻企业自带污水处理设施，企业工业生产废水经厂内配套污水处理设施初步处理并达到相应要求后，接入园区污水管网，由园区的总接管口排入丹阳经济开发区污水管道系统，最终纳入丹阳市经济开发区第二污水处理厂集中处理。

该区域污水收集后排放至丹阳市开发区第二污水处理厂。开发区第二污水处理厂服务范围为丹阳经济开发区北区苏南运河东侧，为丹阳经济开发区总体规划范围的东北角，属污水规划的北部排放区域，服务面积为 4.8km<sup>2</sup>。目前设计规模为 2.0 万 m<sup>3</sup>/d，现已建成并正常运行，污水排放口位于京杭运河与中心河交叉口上游 50 米处。

**目前日本产业园所在地已经接通污水管网，项目投产运行时废水可全部纳入开发区第二污水处理厂切实可行。**

### (3) 供热工程：

开发区采取集中供热，设置一座热电厂作为集中供热设施。兴联热电厂供热规模为 3 台 75t/h 循环流化床锅炉配套 2 台 12MW 汽轮发电机组、1 台 12MW 背压式汽轮发电机组。

供热管网：供热管网采用枝状布置，主要沿区域内次要道路一侧布置，采用低空空低支架敷设；穿越道路时采用高支架、拱管或埋地敷设。

所在地供热管网尚未接通。

### (4) 供电工程：

开发区内设置有一座 220/110kV 长湾变电所，变压器容量富裕，可满足工业区 2 回 110kV 用电需要。

日本汽车零部件产业园用电依托开发区现有电网，工业园内配备变配电设施；同时，在工业区主干道两侧全面配设路灯，使集中区达到亮化标准。

### (5) 天然气工程：

目前开发区内天然气管网已经接通，天然气来源为“西气东输”工程。天然气干管由东向西敷设，为中压的 DN200，园区内部采用中压供气。项目所在地天然气管网已经铺设到位。

## 5、环境区划

依据江苏省大气、地表水（环境）功能区划、当地的环境功能的分类原则，本项目大气评价范围区域执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中二类区标准，地表水京杭运河河执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV 类水质标准；地下水执行《地下水质量标准》(GB/T14848-1993) 标准；项目所在地声环境功能为 2 类区。

丹阳日本汽车零部件工业园规划平面图详见图 5。

## 环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、辐射环境、生态环境等）

### 1、环境空气质量现状

根据 2017 年 7 月丹阳市环境监测站提供的监测报告可知：项目所在地环境空气质量达到《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准。监测结果见表 7。

**表 7 环境空气质量现状** 单位：mg/m<sup>3</sup>

项目		SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>
监测结果	日均值	0.012	0.026	0.040
<b>评价标准(日均值)</b>		<b>0.15</b>	<b>0.08</b>	<b>0.15</b>

### 2. 环境噪声

根据 2017 年 7 月第三方检测机构现场监测数据（详见附件）可知，项目四周场界外 1 米处噪声达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准。详见表 8：

**表 8 声环境质量现状** 单位：dB(A)

污染物	地块东侧	地块南侧	地块西侧	地块北侧
昼间	56.8	59.2	56.7	57.1
夜间	46.8	48.8	48.4	48.4

### 3、地表水环境质量现状

根据 2017 年 7 月丹阳市环境监测站提供的监测报告可知，开发区第二污水处理厂的纳污河流京杭运河常规监测断面水优于《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV 类标准。详见下表 9：

**表 9 地表水环境质量现状** 单位：mg/L, pH 无量纲

污染物	pH	SS	溶解氧	高锰酸盐指数	氨氮	TP	石油类
开发区第二污水处理厂排口	7.57	13	6.92	3.0	0.77	0.15	0.04
<b>IV 类水质标准</b>	<b>6-9</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1.5</b>	<b>0.3</b>	<b>0.5</b>

注：SS 参照执行《地表水资源质量标准》(SL63-94) 三级限值。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

**表 10 主要环境保护目标**

环境要素	环境保护对象	方位	距离厂界 (m)	规模、人口	环境功能
水环境	京杭运河	S	2300	中	IV 类
声环境	场界外 1 米	/	/	/	2 类
大气环境	周围大气环境	/	/	/	二级

## 评价适用标准

环境 质 量 标 准	<b>1、水环境</b>							
	根据《江苏省地表水（环境）功能区划》（江苏省水利厅、江苏省环境保护厅，2003年3月），开发区第二污水处理厂在京杭运河排口段水质目标为《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类，见表11。							
	表11 地表水环境质量标准限值 单位：除pH外为mg/L							
	水体	类别	pH	高锰酸盐指数	石油类	溶解氧	TP（以P计）	氨氮
	京杭运河	IV类	6-9	≤30	≤0.5	≤3	≤0.3	≤1.5
	<b>2、空气环境</b>							
	根据《丹阳市环境空气质量功能区划分》规定中环境空气质量功能区划，该项目所在区域属空气质量功能二类区，执行GB3095-2012《环境空气质量标准》二级标准。							
	表10 空气环境质量标准 （单位：ug/m <sup>3</sup> ）							
	项 目	二氧化硫		PM <sub>10</sub>		二氧化氮		
	1小时平均	500		/		200		
日 均 值	150		150		80			
年 平 均	60		70		40			
非甲烷总烃质量评价标准参照《大气污染物综合排放标准》详解，环境质量标准执2mg/m <sup>3</sup> 。								
<b>3、声环境</b>								
项目所在地声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）表1中2类标准，具体标准见下表13。								
表13 声环境质量标准								
类别	等效声级 Leq [dB(A)]							
	昼间			夜间				
2类	60			50				

**1、废水：**

接管标准：执行丹阳市开发区第二污水处理厂自定标准限值要求；

排放标准：丹阳市开发区第二污水处理厂尾水排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准，见表 14。

表 14 废水接管与排放标准

项目	接管标准 (mg/L)	污水处理厂尾水排放标准 (mg/L)
pH	6 (9)	6 (9)
COD	350	50
SS	200	10
氨氮	25	5
总磷	3	0.5

**2、废气**

非甲烷总烃执行《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 相应类别；

表 13 污染物排放标准

要素分类	标准名称	适用类别	标准限值(mg/m <sup>3</sup> )		
			参数名称	周界外浓度最高点	最高允许排放浓度
注塑	GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》	无组织排放监控浓度限值	非甲烷总烃	4.0 mg/m <sup>3</sup>	120

**3. 噪声**

厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）2 类标准。

类 别	昼 间	夜 间
2 类	60	50

**4、固废**

厂区一般固废临时储存场所执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单。

按照国家和省总量控制的规定，确定技改项目总量控制指标如下：

水污染总量控制因子：COD、氨氮、TP；

特征因子为 SS。

大气总量因子：非甲烷总烃；

表 16 全厂污染物排放总量控制指标 (单位：t/a)

种类	污染物	扩建前		扩建项目			扩建后全厂		建议申请量	全厂增减量
		实际排放总量	核定排放量	产生量	接管量	外排量	以新带老削减量	预测最终外排总量		
废气	非甲烷总烃	0.05	<b>0.15</b>	0.015	-	0.015	0	0.20	-	+0.015
废水	废水量	180	<b>360</b>	360	360	360	0	540	360	+360
	COD	0.009	<b>0.018</b>	0.126	0.126	0.018	0	0.027	0.018	+0.018
	SS	0.0018	<b>0.0036</b>	0.09	0.072	0.0036	0	0.0054	0.0036	+0.0036
	NH <sub>3</sub> -N	0.0009	<b>0.0018</b>	0.009	0.009	0.0018	0	0.0027	0.0018	+0.0018
	TP	0.00009	<b>0.00018</b>	0.0011	0.0011	0.00018	0	0.00027	0.00018	+0.00018
固废	固废	0	0	-	-	-	-	0	0	0

总量控制指标

## 建设项目工程分析

### 工艺流程简述（图示）：

扩建项目从事汽车零部件（薄膜嵌入成型品、注塑成型的丝印品）的生产，具体生产工艺流程及产污环节见下图 1、图 2。

#### 1、薄膜嵌入成型品 加工工艺流程

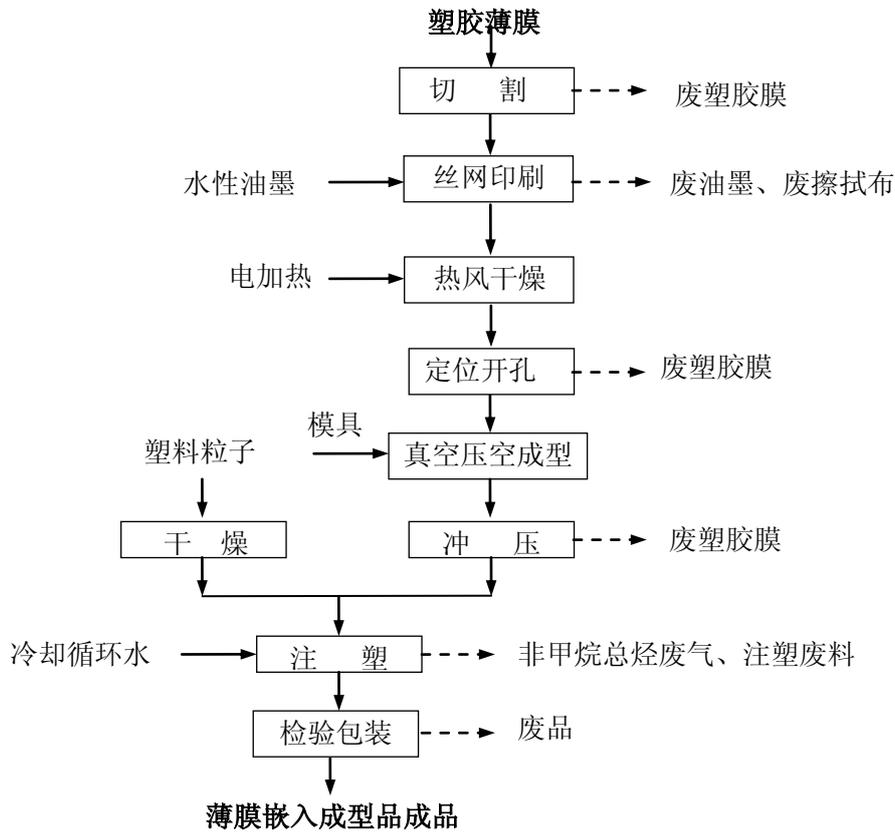


图 1 薄膜嵌入成型品生产工艺流程及产污环节图

#### 工艺简介：

**切割：**利用切割机将塑胶薄膜进行剪切成小块，便于后续加工。

**丝网印刷：**用丝网印刷机在薄膜小块的指定位置印刷出彩色花纹、图案、文字等内容。丝网印刷是印版在印刷时，通过一定的压力使水性油墨通过孔版的孔眼转移到塑料胶片上，形成图象或文字的过程。

印版委托加工，本厂区内不制版，也不用清洗。有废油墨、废擦拭布产生。

**热风干燥：**通过电加热烘炉对印刷品进行风干，加快油墨干化过程。使用水性油墨，无有机溶剂废气挥发。

**定位开孔：**开孔机根据设定的参数自动寻址，在指定位置进行开孔加工。有废

塑胶膜生成。

**冲压：**通过冲压机对加工件进行修边处理，以更加端正美观。有废塑胶膜生成。

**注塑成型：**现将薄膜组件放在模具内，再将塑料粒子电加热至熔融状态，熔体灌入模具内进行注塑成型，即可得到产品粗坯。该过程采用循环冷却水循环冷却，以控制注塑温度恒定。该工序有少许非甲烷总烃类物质废气产生。

## 2、注塑成型品的丝印品生产工艺流程

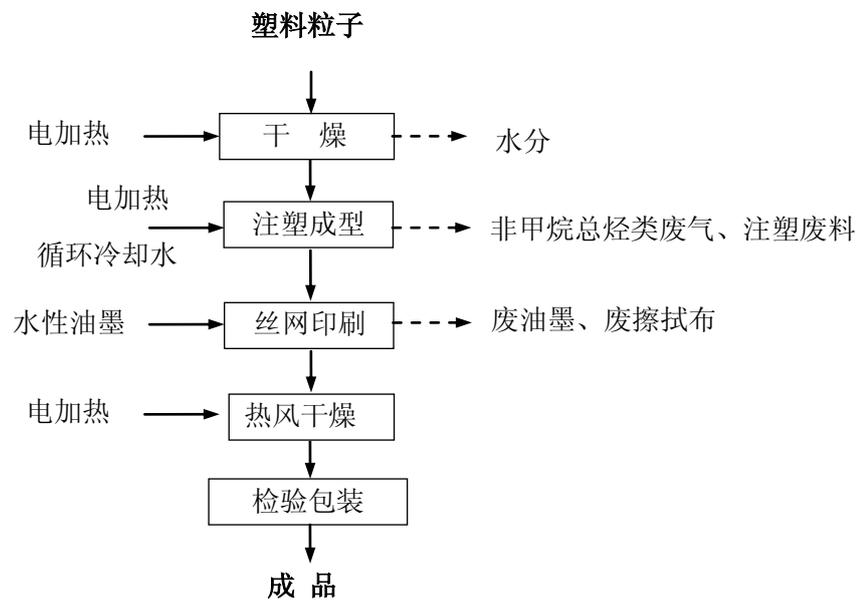


图 2 注塑成型品的丝印品生产工艺流程及产污环节图

涉及的工艺与上文基本相似，不做累述。

## 2、水量平衡

扩建项目用水主要为生活用水、注塑机循环冷却用水。厂区内实行雨污分流。

(1) 生活用水：扩建项目新增职工约 30 人，生活用水量以 0.05t/(人·天)计，则全年 300 天用水量共 1.5t/d (450t/a)，损耗按用水量的 20%计。

(2) 注塑用夹套冷却水：注塑机需采用隔套冷却水冷却，冷却水循环量总共约为 50t/h，平均每天运行时间按 8 小时，损耗量按循环量的 1%计（即  $120000 \times 1\% = 1200$  吨）。循环水定期更换，年更换量约 120 吨，作为清下水排入雨水管网。

扩建项目水量平衡见图 3。

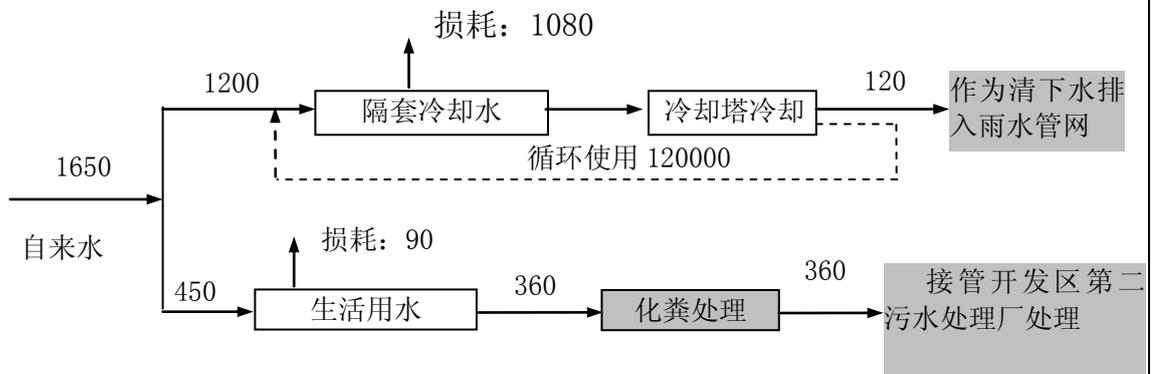


图 3 扩建项目水量平衡图 (单位: t/a)

扩建后全厂水量平衡见图 4:

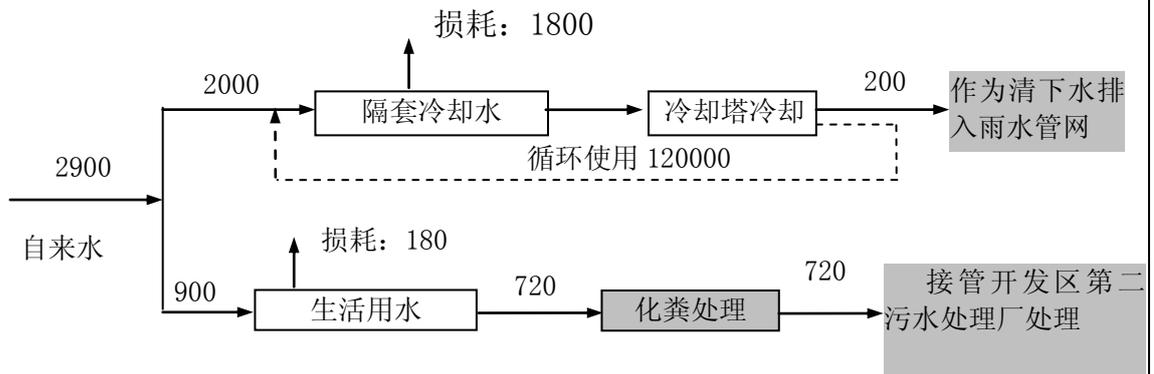


图 4 扩建后全厂水量平衡图 (单位: t/a)

## 主要污染工序：

### 1. 废气

扩建项目废气主要为注塑工序产生的非甲烷总烃废气。

扩建项目在注塑件生产过程中的注塑工段会有少量无组织挥发性有机废气产生及排放，其废气产生量为 0.015t/a（约占原料总用量的万分之一），分解产物表现为非甲烷总烃类物质，呈无组织挥发。

无组织废气产生源强见表 14：

表 14 无组织废气产生源强

污染源位置	污染物名称	污染物产生量 (t/a)	面源面积 (m <sup>2</sup> )	面源高度 (m)
注塑过程	非甲烷总烃	0.015	760	4.5

注：由于半幅车间为未分隔的车间，仅在车间进行功能分区，因此按照总面积计。

项目建设单位对该类无组织废气采取在车间墙壁上方按装若干只排风扇以强制通风以及加强厂区生产操作管理等措施，可确保场界非甲烷总烃类物质浓度可达 GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》无组织标准限值，不会改变周围大气环境质量现状。

### 2. 废水

扩建项目新增职工 30 人，新增生活污水产生量 360t/a，其主要污染因子为 COD、SS、氨氮、TP 等。

经现场调查，该公司所在地目前已接通污水管网，扩建项目投产运行时生活污水经预处理后通过园区内的污水管网接管入开发区第二污水处理厂集中处理，尾水达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002) 一级 A 标准排入纳污河流京杭运河。

### 3. 固体废物

表 18 扩建项目固废产生情况汇总表

序号	固废名称	产生工序	形态	主要成分	产生量 (t/a)	种类判断		
						固体废物	副产品	判断依据
1	废塑胶膜	切割、冲压开孔工序	固	塑胶	3	√	×	《固体废物鉴别导则(试行)》
2	废油墨空桶	丝印工序	固	油墨、铁质	0.1	√	×	
3	废油墨	丝印工序	固	油墨	0.4	√	×	
4	废擦拭布	丝印工序	固	油墨、棉	0.5	√	×	
5	注塑废品	注塑工序	固	ABS、PC	15	√	×	
6	生活垃圾	生产生活	固	生活垃圾	4.5	√	×	

表 19 扩建项目固体废物分析结果汇总表

序号	固废名称	属性	产生工序	形态	危险特性鉴别方法	危险特性	废物类别	废物代码	产生量 (t/a)
1	废塑胶膜	一般固废	切割、冲压开孔工序	固	《国家危险废物名录》	-	-	-	3
2	废油墨空桶	危险固废	丝印工序	固		-	HW49	900-041-49	0.1
3	废油墨		丝印工序	固		-	HW12	900-253-12	0.4
4	废擦拭布		丝印工序	固		-	HW49	900-041-49	0.5
5	注塑废品	一般固废	注塑工序	固		-	-	-	15
6	生活垃圾	生活垃圾	生产生活	固		-	-	-	4.5

表 21 固体废物利用处置方式评价表

序号	固体废物名称	产生工序	属性(危险废物、一般工业固体废物或待鉴别)	废物代码	产生量	利用处置方式	利用处置单位
1	废塑胶膜	切割、冲压开孔工序	一般工业固废	-	3	外售再利用	废品回收站
2	废油墨空桶	丝印工序	危险固废	900-041-49	0.1	委托处置	江苏弘成环保科技有限公司
3	废油墨	丝印工序	危险固废	900-253-12	0.4	委托处置	
4	废擦拭布	丝印工序	危险固废	900-041-49	0.5	委托处置	
5	注塑废品	注塑工序	一般工业固废	-	15	外售再利用	废品回收站

6	生活垃圾	生产生活	一般工业固废	-	4.5	环卫收集填埋	当地环卫部门
---	------	------	--------	---	-----	--------	--------

#### 4. 噪声

扩建项目噪声源为生产设备产生的机械噪声，源强为 65~85dB (A)。噪声源强及采取防治措施见表 20。

表 20 扩建项目噪声源强及排放情况

序号	设备名称	噪声源强 dB(A) (单 台)	所在车间(工 段) 名称	距最近厂界 位置 (m)	治理 措施	降噪 效果
N1	真空压空 成型	70	生产车间	15	设置于 建筑物 内, 车间 厂房隔 声, 距离 衰减	≥25dB(A)
N2	注射成型 机	65		10		≥25dB(A)
N3	全电动注 射成型机	70		5		≥25dB(A)
N4	冲床	85		20		≥25dB(A)
N5	油压机	70		10		≥25dB(A)
N6	点胶机	70		15		≥25dB(A)
N7	压入机	65		5		≥25dB(A)

主要污染物产生及预计排放情况

种类	排放源 (编号)	污染物 名称	产生浓度 mg/m <sup>3</sup>	产生量 t/a	排放浓度 mg/m <sup>3</sup>	排放速率 kg/h	排放量 t/a	排放 去向
大气	-	-	-	-	-	-	-	-
大气 污染 物	无组织 排放		产生量 t/a		排放量 t/a			
		非甲烷总 烃	0.015		0.015			
水 污染 物	类别	污染物 名称	废水量 t/a	产生浓度 mg/L	产生量 t/a	接管浓度* mg/L	接管量* t/a	排放 去向
	生活污水	COD	360	350	0.126	350	0.126	经化粪池预处 理后接管开发 区第二污水处 理厂集中处理
		SS		250	0.09	200	0.072	
		氨氮		25	0.009	25	0.009	
		TP		3	0.0011	3	0.0011	
类别	产生量 t/a	处理处置量 t/a		综合利用量 t/a	外排量 t/a	备注		
固体 废物	废塑胶膜	3	0		3	0	收集后出售废 品回收站	
	注塑废品	15	0		15	0		
	废油墨空桶	0.1	0.1		0	0	江苏弘成环保 科技有限公司 处置	
	废油墨	0.4	0.4		0	0		
	废擦拭布	0.5	0.5		0	0		
	生活垃圾	4.5	4.5		0	0	环卫部门清运 填埋	
噪 声	设备名称		等效声级 dB(A)		所在车间 (工段)名称	距最近厂界 位置 m	备注	
	真空压空成型		70		生产车间	15	厂界 达标	
	注射成型机		65			10		
	全电动注射成型机		70			5		
	冲床		85			20		
	油压机		70			10		
	点胶机		70			15		
	压入机		65			5		
其他	/							
主要生态影响（不够时可附另页）								

## 环境影响分析

### 施工期环境影响简要分析:

扩建项目利用现有厂房进行生产，施工期已过，无需进行施工环境影响分析。

### 营运期环境影响分析:

#### 1. 环境空气

本项目挤塑工序会产生少量的非甲烷总烃，在生产车间内无组织排放，排放量很小，根据同行业类比，车间外非甲烷总烃浓度 $\leq 4.0\text{mg}/\text{m}^3$ ，达到 GB16297-1996《大气污染物排放标准》中表 2 周界外浓度最高点限值。因此该项目投产后，对周围环境空气影响不大，不会改变周围环境空气的质量类别。

#### ※大气环境保护距离设置

根据《环境影响评价技术导则—大气环境》(HJ2.2-2008)推荐模式中的大气环境保护距离模式计算各无组织源的大气环境保护距离，计算结果见表 17。

表 17 大气环境保护距离计算表

无组织源	污染物	计算参数							建议距离(距面源中心)(m)
		面源有效高度(m)	排放源情况		排放量(t/a)	评价标准(mg/m <sup>3</sup> )			
			长度(m)	宽度(m)		小时评价标准	日均评价标准	其它可用标准	
注塑	非甲烷总烃	4.5	34	22.5	0.015	/	/	2.0	无超标点

根据预测结果，无组织排放源中心向外无浓度超标点，无需设置大气环境保护距离。

#### ※卫生防护距离设置

本次评价对该项目生产过程中无组织废气排放源计算其卫生防护距离。卫生防护距离计算公式(选自《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》GB/T13201—91)。

$$\frac{Q_c}{C_m} = \frac{1}{A} (BL^C + 0.25r^2)^{0.50} \cdot L^D$$

式中： $C_m$ ：标准浓度限值， $\text{mg}/\text{m}^3$ ；

$Q_c$ ：工业企业有害气体排放量可以达到的控制水平， $\text{Kg}/\text{h}$ ；

$L$ ：工业企业所需卫生防护距离， $\text{m}$ ；

$r$ ：有害气体排放源所在生产单元的等效半径， $\text{m}$ ；

$A$ 、 $B$ 、 $C$ 、 $D$ ：计算系数。

卫生防护距离计算列于表 22。

表 22 卫生防护距离计算结果

序号	排放源	污染物	预测值 m	取值 m
1	生产车间	非甲烷总烃	3.16	50

根据预测，应从生产车间向外设置 50 米的卫生防护距离。

根据周围环境调查，项目周围 1000 米内无环境敏感目标，周围环境满足该卫生防护距离的设定要求，不会对周围的环境造成影响。卫生防护距离设定范围包络图详见附图 3。

## 2. 地表水

扩建项目产生的生活污水经化粪池预处理后达到丹阳市开发区第二污水处理厂接管要求接入污水处理厂集中处理，达标尾水排入京杭大运河，对纳污河流水体环境影响很小，不会改变水环境质量现状。

目前开发区第二污水处理厂集污管网已覆盖扩建项目所在地，具备污水集中处理条件，污水处理厂也亦投产运行，扩建项目废水接管开发区第二污水处理厂可行。

## 3. 固体废物

扩建项目运营期产生的一般固体废物收集后外售综合利用；危险废物(HW49, HW12)，委托江苏弘成环保科技有限公司处置。

由于各类固废均采取了合理的综合利用和处置措施，做到不外排，因此对周围环境影响较小，不会产生二次污染。

扩建项目在车间内设置 1 个一般固废堆场（占地面积约 30m<sup>2</sup>）和 1 个危险固废堆场（占地面积约 15m<sup>2</sup>），其建设应分别符合《一般工业固体废物贮存、处置场所污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单、《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597—2001）及修改单相关规定中的规定。

## 4. 声环境

扩建项目噪声主要由各种生产设备在运行时产生，噪声源强为 65~85dB(A)。

扩建项目噪声源主要为生产设备，采取的措施有：

- (1) 优先考虑低噪声设备；

(2) 在厂区内合理布局和设置于建设物内，并对噪声大的公辅设备加设减震垫；  
(3) 车间和辅助房设置隔声门窗，营运期间关闭门窗。建筑物隔声量以 25dB(A) 计；

(4) 夜间不生产。

考虑以上措施，并经距离衰减后，对厂界影响值见表 22。

表 22 厂界噪声影响值预测 单位：dB(A)

预测点位	最大现状监测值 (昼间)	对厂界处的 贡献值	叠加值 (昼间)	标准 (昼间)	达标情况
N1 (东)	56.8	46.7	56.9	60	达标
N2 (南)	59.2	47.3	59.3	60	达标
N3 (西)	56.7	45.3	56.9	60	达标
N4 (北)	57.1	46.7	57.3	60	达标

扩建项目生产设备经减噪措施、建筑物、距离衰减后，预计厂界噪声值最大为 59.3 dB(A)，均能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 表 1 中 2 类昼间标准，不会降低当地环境质量现状。

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容类型	排放源(编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	注塑工序	非甲烷总烃	增强车间通风等措施	达到 (GB16297-1996) 表2无组织标准
水污染物	生活污水	COD、SS、氨氮、总磷	经化粪池预处理后接管开发区第二污水处理厂集中处理，达标尾水排入京杭大运河。	
电离辐射	/	/	/	/
固体废物	切割、冲压开孔工序	废塑胶膜	收集后出售废品回收站	零排放
	丝印工序	废油墨空桶	委托处置	零排放
	丝印工序	废油墨	委托处置	
	丝印工序	废擦拭布	委托处置	
	注塑工序	注塑废品	收集后出售废品回收站	零排放
	生产生活	生活垃圾	环卫部门清运、卫生填埋	零排放
噪声	生产设备机械噪声	噪声： 65~85dB(A)	选用低噪声设备，生产车间在厂区内合理布局，生产设施设置于室内，远离厂界	符合 (GB12348-2008) 中2类标准
其他	/			
<p>主要生态影响（不够时可附另页）</p> <p>本项目位于工业园区内，租赁已建厂房进行生产，对周围生态环境无影响。</p>				

1. 建设项目“三同时”验收一览表

扩建项目环保投资估算及“三同时”验收情况见表 23。

表 23 扩建项目“三同时”验收一览表

项目名称	污染源	污染物	治理措施(设施数量、规模、处理能力)	处理效果、执行标准或拟达要求	投资额(万元)	进度
废水	生活污水	COD、SS、氨氮、总磷	化粪池, 6m <sup>3</sup>	利用现有	0	与项目同时设计、同时施工, 项目建成时同时投入运行
废气	车间	非甲烷总烃	车间通风换气设施	新增, 达标排放	5	
噪声	生产车间	/	隔声、减震、消声设施	新增, 厂界噪声达标	5	
固废	生产过程	一般固废	储存堆场, 50m <sup>2</sup>	利用现有	0	
		危险固废	储存堆场, 15m		0	
绿化	-		依托现有	0		
清污分流、排污口规范化设置(流量计、在线监测仪等)	雨污管网; 雨水排口、污水接管口		利用现有, 并根据需适当改造	5		
环境管理(机构、监测能力等)	委托当地相关部门进行		/	/		
总量平衡具体方案	废水及其污染物排放量在开发区二污水处理厂内平衡		/	/		
大气环境防护距离设置	生产车间向外设置 50 米的卫生防护距离		/	/		
合计	/		/	15	/	

## 结论与建议

### 结论

必加利(丹阳)汽车装饰部件有限公司位于丹阳市开发区通港西路 68 号 JAPIC 汽车零部件产业园内 16 栋,从事汽车零部件的生产,包括汽车装饰件类(如开关面板、标签、立体铭牌等)、冲压零部件类(如冲压零部件防护板、冲压零部件)、塑胶制品类(薄膜嵌入成型品、注塑成型丝印品)的生产。基于市场的需求,该公司拟在现有基础上进行扩建,利用现有第 2 层厂房,扩建汽车零部件(薄膜嵌入成型品、注塑成型丝印品)生产线;其他产品生产能力保持不变。

扩建项目预计 2017 年 12 月投产运行。

### 2、产业政策符合性

扩建项目从事汽车零部件的生产,经查阅《产业结构调整指导目录(2011 年本)》(2016 年版),项目生产工艺、生产设备和产品均不属于“限制类”和“淘汰类”,为允许类,因此,项目符合国家产业政策。

经查阅《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012 年本)》,项目不属于其中所规定的“限制”和“淘汰类”范围之内,符合江苏省产业政策。

扩建项目已通过丹阳市发展改革和经济信息化委员会的登记备案(详见附件),符合当地的产业政策。

### 3、选址合理性

扩建项目位于丹阳市开发区建设的 JAPIC 汽车零部件产业园,依托现有工业厂房进行生产,项目用地为工业用地;项目生产过程所产生的污染物均能得到有效的处置;项目为日方独资企业,从事汽车零部件的生产,符合日本汽车零部件工业园准入政策;项目所在地块与开发区总体规划相符。

因此,扩建项目的建设符合相关要求,选址合理。

### 4、项目所在地环境质量现状

根据丹阳市环境监测站监测资料,项目所在地环境空气中 SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、TSP 达到二类大气功能区标准,空气质量现状良好;京杭大运河水污染因子均可达 IV 类标准。声环境现状达到 2 类声功能区标准。

### 5、污染物产生、治理和排放情况

(1)废水:扩建项目生活污水经化粪池预处理后接管丹阳市开发区第二污

水处理厂集中处理，达标尾水排入京杭大运河。

(2)废气：扩建项目注塑工段有少许非甲烷总烃类废气产生，通过增强车间通风，可使厂界周围的非甲烷总烃类废气浓度达到 GB16297-1996《大气污染物排放标准》中表 2 周界外浓度最高点限值。

(3)固废：扩建项目的固废根据各自的性质进行分类收集处理或利用，做到 100%综合利用或处置，因此对周围环境基本无影响。

(4)噪声：扩建项目噪声源强 65~85dB(A)，经优先选用低噪声设备，高噪声设施在厂区内合理布局，并采取相应的防振、隔声、消声、防噪措施，厂界噪声能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类标准。

## 6、项目投产后对周围环境影响分析

(1) 废气：扩建项目废气经采取合理的控制和治理措施后，对周围环境空气环境无影响。应从生产车间向外设置 50 米的卫生防护距离。

(2) 废水：扩建项目生活污水经预处理后接管丹阳市开发区第二污水处理厂进行处理后排入京杭运河，不会对周围的水体环境产生影响。

(3) 固废：扩建项目固废经综合利用和合理处置后，无固废外排，对周围环境无影响。

(4) 噪声：扩建项目投运后，经采取一定的措施进行隔声和降噪后，厂界噪声能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类标准。

## 7、总量控制

扩建项目投产后，新增生活污水及污染物接管开发区第二污水处理厂集中处理，排放总量均在开发区第二污水处理厂内平衡，仅需对接管量进行考核，接管考核量分别为废水量 360t/a，COD 0.126t/a、SS 0.072t/a、氨氮 0.009t/a、TP 0.0011t/a。

非甲烷总烃类废气无组织排放量为 0.015t/a，排放量小，不做总量平衡，作为环保部门备案考核用。

各类固体废物全部综合利用或妥善处置，不外排，符合总量控制原则。

## 8、排污口规范化设置

排污口根据省环保厅《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》的规定，进行规范化整治。

综上所述，扩建项目的建设符合国家产业政策要求，符合当地规划要求，项目实施后污染物产生量较小，并针对污染物排放特点采取了有效的治理措施，对周围环境影响较小，不会改变周围环境质量现状。

因此，扩建项目的建设具有较好的环保效益性，该项目的建设是可行的。

**要求：**

①严格执行“三同时”制度，确保污染治理资金的落实和到位。加强管理，严格岗位责任制，确保治理设施长期、稳定、有效地运行。

②关于消防、安全、卫生等问题本报告不作评价，请建设单位按规定另行办理。

**二、建议：**

①优化工艺操作条件，加强车间通风。

②加强厂区、厂界绿化，厂界设置一定宽度的绿化带，进一步降低营运过程中噪声、废气对周围环境的影响，既净化空气、降噪，又美化环境。

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

经办人：

公 章

年 月 日

审批意见：

经办人：

公 章

年 月 日

## 注 释

一、本报告表应附以下附件、附图：

附件 1 立项批准文件

附件 2 其他与环评有关的行政管理文件

附图 1 项目地理位置图（应反映行政区划、水系、标明纳污口位置  
和地形地貌等）

附图 2 项目平面布置图

附图 3 厂界周围环境现状图

二、如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。

根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 1-2 项进行专项评价。

1. 大气环境影响专项评价
2. 水环境影响专项评价（包括地表水和地下水）
3. 生态环境影响专项评价
4. 声影响专项评价
5. 土壤影响专项评价
6. 固体废弃物影响专项评价
7. 辐射环境影响专项评价（包括电离辐射和电磁辐射）

以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。

